

A-20

水波問題と制御理論
(その1 非最小位相推移系)

別所 正利

1986-MD-01
MC 9-2

Water wave problem and Control theory
(First Report Non-minimum phase shift system)

By Masatoshi Bessho

Feb.6, 1986

運動性能研究委員会

題付書

原稿

水波問題と制御理論

(その1 非最小位相推移系)

別冊付録

"Water Wave Problem and Control Theory"

(First Report Non-minimum phase shift System)

By Masatoshi Bessho

内容

頁

概要

1

1. 波上側の波高から波下側のそれを推定する事

3

2. ブイの運動から波高を推定する事

6

3. 最小位相推移系

8

4. 流体力の正則性の確認

10-14

以上

概要

近年船および浮遊構造物の波浪中運動性能の研究は一段の進歩を遂げ、その予測精度は目覚ましい。このような成果を踏まえて、工学との必然性からこれらの現象を支配(制御)して、工学的価値を創出しようと研究も多数進められている。

このような研究では当然車ながら自動制御理論の援用を借りる車になったが、それは成立ちから水波理論と少し携手が量なり、細かい事で何とかとまどう。

例によれば制御理論では殆どの場合集中定数回路(R, C, L)を扱かい、分立定数回路は(同軸)線路などの特殊な場合のみ解析されているのに對し、水波問題における水の反力は常に分布定数回路であつて、伝達関数のラプラス変換で考へると前者では(正)実係數の多項式であるのに對し後者では大変複雑な解得困難であるので制御理論を直接援用してよいのかどうか、あるいはどう援用すればよいかとまどう事が多々ある。

本報告はこの点に對し筆者の最近考えた道筋

②, ③を紹介し、大方の批判を仰ぎたいと記す
のである。

今報では具体的に半円内蔵が研究1を波上側の
波高から波下側の波高を推定する問題をとりあげ、
深海波では理想的 Δh ^{構成} が不可能と同じ理由で
理論的不可能があり、その原因はこの伝達関数が
制御理論で言う非最小位相推移系(Non-Minimum
Phase Shift System)であつて事前過渡現象が存在
(この事は水波理論ではよく知られている)する事に起因する
事を述べ、さらにこの性質は Kochin 関数にも存在する
事を述べる。

そうすると流体力全般についても心配になつて来るので
これについて調査をした。

これらの調査から最小位相推移系であるための B_{dc}
の関係は水波理論で知られている Kramers - Kronig
の関係と同じである事がわかつた。

1. 波上側の波高から波下側のそれを推定する事
先ず“浅海波”について考えよう。

x の正方向から負方向に入射して来る波を考えると、波高のスペクトル密度を $A(\omega)$ とすれば“波高は次式で与えられる。”

$$\eta(x, t) = \frac{1}{2\pi} \int_{-\infty}^{\infty} A(\omega) e^{iKx+i\omega t} d\omega, \quad K = \frac{\omega}{c}, \text{ C 速度}, \quad (1.1)$$

この値から原点の波高を推定するには

$$\eta(0, t) = \frac{1}{2\pi} \int_{-\infty}^{\infty} A(\omega) e^{i\omega t} d\omega = \frac{1}{2\pi} \int_{-\infty}^{\infty} [A(\omega) e^{i\frac{\omega x}{c}}] e^{-i\frac{\omega x}{c} + i\omega t} d\omega$$

と書け、 $e^{-i\frac{\omega x}{c}}$ はラプラス変換では $e^{-\frac{x}{c}s}$ となつてよく

知られているように無駄時間要素であり、直ちに

$$\eta(0, t) = \eta(x, t - \frac{x}{c}), \quad \dots \quad (1.2)$$

と書けるが、これはフーリエ変換をする“やつ”もない。

さて深海波では*

$$\eta(x, t) = \frac{1}{2\pi} \int_{-\infty}^{\infty} A(\omega) e^{iKx + i\omega t} d\omega, \quad K = \frac{\omega}{g}, \quad (1.3)$$

と表わされるとする。

$$\begin{aligned} \eta(0, t) &= \frac{1}{2\pi} \int_{-\infty}^{\infty} A(\omega) e^{i\omega t} d\omega = \frac{1}{2\pi} \int_{-\infty}^{\infty} [A(\omega) e^{iK\omega}] e^{-iKx + i\omega t} d\omega \\ &= \int_{-\infty}^{\infty} \eta(x, \tau) W(x, t - \tau) d\tau, \end{aligned} \quad (1.4)$$

*) 中村彰一、内藤正、海洋科学的研究会報告、昭和53年度。

3.12

$$W(x,t) = \frac{1}{\pi} \int_{-\infty}^{\infty} \tilde{e}^{ikx+i\omega t} d\omega = \frac{1}{\pi} \int_0^{\infty} \cos(kx - \omega t) d\omega$$

$$= \sqrt{\frac{2}{\pi kx}} \left[\cos\left(\frac{\omega t}{kx}\right) \left\{ \frac{1}{2} + C\left(\frac{\sqrt{k}}{\sqrt{\pi}x}\right)t \right\} \right. \\ \left. + \sin\left(\frac{\omega t}{kx}\right) \left\{ \frac{1}{2} + S\left(\frac{\sqrt{k}}{\sqrt{\pi}x}\right)t \right\} \right], \quad (1.5)$$

で、C, S はフレネル 積分である。

3.12

$$W(x,t) \xrightarrow{\frac{\sqrt{k}t}{\sqrt{\pi}x} \rightarrow 0} \sqrt{\frac{2}{\pi kx}} \left[\frac{1}{2} + \sqrt{\frac{k}{12\pi x}} t \right], \quad \left. \right\} (1.6)$$

$$\xrightarrow{\sqrt{\frac{k}{\pi x}} t \gg 1} \sqrt{\frac{2}{\pi kx}} \cos\left(\frac{\omega t}{kx} - \frac{\pi}{4}\right),$$

であるから、 $t < 0$ で W は 0 に立ち去る。つまり事前過渡現象があるが、 $\psi(x,t)$ の現在までの値から、 $\psi(x)$ を推定する事は理論的に不可能である。

このように立るのは W のフーリエ変換 $e^{-i\omega(\omega)x}$ が ω 下半面で正則でない事に起因し、制御理論等ではこのトランス系を非最小位相推移系と呼んでいる。

理想 フィルターが不可能であるのも同様な理由で立るものであり、制御理論ではこれを近似的に実現する

為に補償 (compensate) 回路を工夫する。

* 高橋利行、自動制御の基礎、オーム社、1961

甲子、内蔵（前々章）は そのような補償についての考察を提示している。

アヘン $e^{-\frac{400\pi i}{\lambda} x}$ の周波数は λ で 1 cm^{-1} 位相がどんどん進むのであるから、最も簡単に考えれば“進相回路を入れてやれば”よいわけである。

されど $F(\omega) = \frac{R}{R - \frac{i}{\omega C}}$, R, C 定数, (1.7)

とおくと

$$\hat{\gamma}(0, t) = \int_{-\infty}^{\infty} \hat{\gamma}_F(x, \tau) W_F(x, t - \tau) d\tau, \quad (1.8)$$

$$\hat{\gamma}_F(x, t) = \gamma(x, t) + \frac{1}{RC} \int_{-\infty}^t \hat{\gamma}(x, \tau) d\tau. \quad (1.9)$$

$$W_F(x, t) = \int_{-\infty}^{\infty} F(\omega) e^{-iKx + i\omega t} d\omega, \quad (1.10)$$

となって、本章では事前過渡現象裏に少し、小さくあります。いわば 1.3 (1.10) で $F(\omega)$ を適当に選ぶと車により実際に有用なものを得る事は出来たであろう。

この時 フィルターの理論と大きく参考になる。

アヘン 特に 2 次元問題では $\hat{\gamma}(x, t)$ には一般に反射波が含まれているのでその影響も考慮しなければならないし、また物体の前方の反射高さ

を設置しなければ"ならず", さらに波高の信号には多くの雑音がある事も予想なければ"ならぬ"。

従つて直接浮体の運動なり, 壓力なりから波高を求める方法(波高計)がよりよいと考えられる。

2. フ"イの運動から波高を推定する

簡単の為に対称浮体の平面波による上下ゆれを考へると, 動搖振幅 $\eta(t)$ の周波数スペクトル $Y(\omega)$ は

$$Y(\omega) = \rho g \frac{A(\omega) H_2(K)}{\sum_2(\omega)}, \quad \dots \quad (2.1)$$

$A(\omega)$ は波のスペクトル密度, H_2 は波強制力係数, コリラン周数, \sum_2 は上下ゆれの流力伝ビーナス。

と与えられる故 波高は

$$A(\omega) = \frac{Y(\omega) \sum_2(\omega)}{\rho^2 H_2(K)}, \quad \dots \quad (2.2)$$

つまり

$$\begin{aligned} \eta(0, t) &= \frac{1}{2\pi\rho g} \int_{-\infty}^{\infty} \frac{Y(\omega) \sum_2(\omega)}{H_2(K)} e^{i\omega t} d\omega \\ &= \int_{-\infty}^{\infty} \eta(\tau) N_2(t-\tau) d\tau, \end{aligned} \quad (2.3)$$

$$N_2(t) = \frac{1}{2\pi F} \int_{-\infty}^{\infty} \frac{Z_2(\omega)}{H_2(k)} e^{i\omega t} d\omega, \quad (2.4)$$

となるから、何をばく充分吃入の浅い薄体では近似は

12

$$\frac{P_f H_2(k)}{Z_2(\omega)} \doteq 1 \quad \text{for } |\omega| < \omega_0 : \text{同調周波数},$$

$$\propto \frac{e^{i\omega t}}{\omega^4} \quad \text{for } |\omega| \gg \omega_0, \propto \text{定数}. \quad (2.5)$$

となるから、やはり $e^{i\omega t}$ 乃是成分を有してゐるので、
 N_2 は車前過渡現象を持ち、従つて運動から
 变更を推定する事は不可能である。

(なおこの際 ^{車前過渡}時向を充分といふと $A(\omega)$ を得る事には
 出来るわけである車に注意).

故に浮子式波高計では同調周波数の選定次第で
 あるのは十分を満たない。

さて N_2 の同調波数応答で $e^{i\omega t}$ 乃是成分が出て来る
 のは Z_2 ではなく H_2 つまりコツテンノ歟數である。

従つて流体力についてこの性質を調べてみる
 必要がある。

3. 最小位相推移系

制御理論によれば(前編高橋)最小位相推移系のBode線図についてそのゲインと位相は互に Hilbert変換出来ると言う。

即ち ω -面の下半面で正則な複素数(この対数または指数複素数でもよい)の実部および虚部を

$$F(\omega) = R(\omega) - i S(\omega), \quad \dots \quad (3.1)$$

とおくとコーシーの定理により下半面で

$$\bar{F}(\omega) = \frac{1}{2\pi i} \int_{-\infty}^{\infty} \frac{F(\omega')}{\omega - \omega'} d\omega' \quad , \quad (3.2)$$

であるから、実部と虚部は互にかけき、 $\bar{F}(\omega) = \overline{F(\omega)}$ を考慮する

$$R(\omega) = \frac{2}{\pi} \int_0^{\infty} \frac{S(u) u}{u^2 - \omega^2} du \quad , \quad \left. \begin{array}{l} \\ \end{array} \right\} \quad (3.3)$$

$$S(\omega) = -\frac{2}{\pi} \int_0^{\infty} \frac{R(u) \omega}{u^2 - \omega^2} du,$$

これは Bode の実部式と呼ばれてゐるが、見通し
これは伝達関数が ω の下半面で正則である
ならば”常に成立つ”関係であり、同じ理由から
J.Kotter は上式と全く等しい式を Kramers-Kronig の実部式として引いた、所の 補遺 。

減衰の面に成立する矢を数道筋に示してある。
それ故一般に流体力学的位相。一ダニスも最小位相
推移系と考へてよい。

そうでないものとしては入射波 e^{ikx} が考へられ、
従つてそれに関係するコツチン率が考へられる。
實際コツチン率は

$$H_j(K) = - \int_C (\phi_0 + \phi_d) \frac{\partial \phi}{\partial n} ds, \quad \dots \quad (3.4)$$

$$\phi_0 = e^{-Kx + ikx}; \text{ 入射波}; \phi_d; \text{ 散乱波。テニシャル}$$

と表わされ、入射波に衝突する部分を含んでるので

少くとも 所謂 Froude-Kriloff 力の部分が
非最小位相推移系である。

従つて制御系の伝達関数はコツチン率が含まれる
場合には車前過渡現象を防ぐ為の位相補償を考へておく
必要がある。

蛇走ながら、その自乗に比例する減衰について問題がない
のは何か奇妙な気もする事である。

4. 流体力の正則性の確認

Bode あるいは Kramers-Kronig の関係が成立し、系が
最小位相推移系である場合には伝達関数が心の下
半面で正則であればよい。

後者の関係に関する原著文は筆者も未見なのでよく
理解型系の
わからぬ。かく物理現象としてうあらべきだと言ふ所論
のように推測される。

以下では具体的に速度ポテンシャル、流体力の
表現からこれを考察しておこう。

i) 2次元(深水)波動問題 (前進速度なし)

速度ポテンシャルは次のよう書ける。

$$\phi(x, y) = \int_C \left[\phi_{\bar{x}} S - \frac{\partial \phi}{\partial n} N(x, y; x', y') \right] ds, \quad (4.1)$$

$$N(x, y; x', y') = \frac{1}{2\pi} \log \frac{R}{r} + \frac{1}{\pi} \int_0^\infty \frac{e^{-ik(x+x')}}{-R - K + i} dk, \quad (4.2)$$

$$K = \omega^2/g$$

この N を $K (= \omega^2/g)$ の関数として見ると上式右辺の
積分で K の極は $K = R + Mi$ つまり K -面の
実軸の上側にあり、従って K の下半面では正則

* Bessho, M. "On boundary value problem of an oscillating body floating on water", M. D. A. vol. 8, 1958.

であり、 $K = \omega/\lambda$ であるから ω の下半面でも正則である。

それ故 これを積分した速度ポテンシャルも正則である
（流体力学）
最小位相推移系である。

しかし散乱ポテンシャルは境界条件の為に非最小位相推移系である。

この場合はまた特徴 (3.3) と同じ表現が直接
えられる。

例えば (4.2) で特徴 $y = y' = x = 0$ とすると

$$S(x, 0; 0, 0) = \frac{PV}{\pi} \int_0^\infty \frac{\cos kx}{k - K} dk - i \cos Kx, \quad (4.3)$$

となる。全く (5.5) と同型である。

この式から虚部が $i \cos(\frac{\omega}{K} x)$ である最小位相推移の実部は正弦積分 $\text{Ai}(Kx)$ で与えられる事がわかる。

振上式から

$$\frac{\partial}{\partial x} S = - \frac{PV}{\pi} \int_0^\infty \frac{\sin kx}{k - K} dk + i K \sin Kx,$$

となるから

$$S - \frac{i}{K} \frac{\partial}{\partial x} S = \frac{PV}{\pi} \int_0^\infty \frac{dk}{k - K} (\cos kx + \frac{i}{K} \sin kx) - i e^{-ikx}, \quad (4.4)$$

となる。つまり $[e^{-ikx}]$ を最小位相推移系とすると
この右辺オイラー項の積分が必要である。

(4.1) は 物が完全に 小さい時は 壓力から ϕ によって

$$\phi(x, y) = - \frac{1}{\rho g} \int_1^x p(x') S(x, y; x', 0) dx', \quad (4.5)$$

のよう に 書かれて、コト 4 = 1 の 番目を

$$H^\pm(k; K) = \int_1^x p(x) e^{\pm ikx} dx, \quad (4.6)$$

のよう に 導入すると (左辺の 意味は 波数 K の時の解と
12 $e^{\pm ikx}$ を 同じて 積分すること)

$$K\phi(x, 0) + \frac{\partial}{\partial y} \phi(x, 0) = \frac{1}{\rho g} P(x), \quad (4.7)$$

であるから 流体力学は

$$\int_1^x \rho \frac{\partial \phi}{\partial y} dx = \frac{1}{2\pi \rho g} \int_0^{\infty} \{ |H^+(k)|^2 + |H^-(k)|^2 \} \frac{-k dk}{k - K + i\epsilon} \quad (4.8)$$

$$\left[\because \int_1^x \rho \bar{P} dx = \frac{1}{2\pi} \int_0^{\infty} \{ |H^+(k)|^2 + |H^-(k)|^2 \} dk \right] \text{ (アーラニシルルル)} \quad \text{（遠近法）}$$

と書かれ、(3.3) は 等しいように見えるが、この被積分
関数の $H^\pm(k)$ は (4.6) の定義によらず $\neq 0$ で、(3.3) は全く等しく
ならない。

$$H^\pm(k; K) \stackrel{?}{=} H^\pm(k; k) \quad (4.9)$$

が成立すれば ならぬ。

この關係は まだに 証明出来ないし、また これは成立しない
けれども 積分した時に 等しくなると 考えようか 良さうで ある。

ii) 振動翼(2次元平板翼)

この場合をみると直角的 (3.3) の関係がわかる場合である。

速度ポテンシャルは圧力分布 $p(x)$ によって *

$$\phi(x, y) = \frac{1}{\rho U} \int p(x') S(x-x', y) dx', \quad (4.10)$$

$$S(x, y) = \frac{\ell^{i\alpha x}}{2\pi i} \int_{-\infty}^x \frac{\ell^{-i\alpha z}}{\sqrt{z^2 + y^2}} dz, \quad (4.11)$$

$$'' = \frac{\alpha \ln(\frac{y}{\ell})}{4\pi i} \int_0^\infty \left(\frac{\ell^{i\alpha x}}{k^2 - \alpha^2 + \mu k^2} - \frac{\ell^{-i\alpha x}}{k^2 + \alpha^2} \right) e^{-kz} dk, \quad (4.12)$$

$$(\alpha = \omega/f)$$

と表わされ、(4.11)から S が Γ の下半面で正則であることはよくわかる。

(4.12) から (4.4) は似た関係が直ちに得られる。即ち

$$S(x, +0) = -\frac{e^{i\alpha x}}{2} + \frac{P_0}{2\pi i} \int_0^\infty \left[\frac{\alpha \cos kx + k \sin kx}{k^2 - \alpha^2} \right] dk, \quad (4.13)$$

流体力についても前回と同様の式が導びけるが、やはり直接証明する事は困難で、 Γ の下半面で正則であるから Bode の関係が成立するとする(つまり)

ようになる。

* 別所、2次元振動翼理論(12月), 前田造協会, 1895. 昭和5年

iii) 2=泡元波動問題(前進速度のある場合)
吹水かく流として圧力分布で表現出来るとすると速度
不等式ニヤルは*

$$\phi(x, y) = \frac{1}{\rho U} \int p(x') S(x-x', y) dx', \quad \dots \quad (4.14)$$

$$S(x, y) = \frac{i}{2\pi} \int_0^{\infty} \left[\frac{u-\alpha}{A(u)} e^{iux} - \frac{u+\alpha}{B(u)} e^{-iux} \right] e^{uy} du, \quad (4.15)$$

$$\begin{aligned} A(u) &= (u-\alpha)^2 - \gamma u + i\mu(u-\alpha) & \left. \begin{array}{l} \alpha = \omega/U, \\ \gamma = \partial/U \end{array} \right\} (4.16) \\ B(u) &= (u+\alpha)^2 - \gamma u - i\mu(u+\alpha) \end{aligned}$$

これらから、 S を α の函数と見るとその特異点

は $A(u), B(u)$ の零点である

$$\begin{aligned} A &= (u-\alpha - \frac{i\mu}{2})^2 + \frac{\mu^2}{4} - \gamma u \\ B &= (\alpha + u - \frac{i\mu}{2})^2 + \frac{\mu^2}{4} - \gamma u \end{aligned} \quad \left. \begin{array}{l} \\ \end{array} \right\}$$

$$* あるから、極は \quad \alpha = \mp u + \frac{i\mu}{2} \pm \sqrt{\gamma u - \frac{\mu^2}{4}}, \quad (4.17)$$

と見て常に ω の上半面にあり、従つて下半面では
正則である。

この場合は前2項と違ひ直接こうの式から Bodeの定理
は成立する。正則十分からそれが成立する
自明である。

* 別所、動揺する2次元汽船に働く流体力の理論について、
内閣告発書類、165号、昭和52年6月